



Declaración de Empresa Portuaria Iquique respecto a la Licitación del Puerto

1. El día 7 de marzo de 2014 se inició el proceso de licitación del Terminal 1 del puerto, el cual tenía por objetivo expandir significativamente la capacidad del frente de atraque para poder recibir naves de mayor tamaño y además aumentar la competencia en el puerto incorporando un nuevo operador.
2. Los terremotos del 1 y 2 de abril dañaron seriamente el Terminal 1, dejándolo inhabilitado para su operación, lo cual generó incertidumbre en el proceso de licitación e hizo más compleja la evaluación del proyecto para los potenciales oferentes. Por esta razón, se tomó la decisión de postergar el plazo para la entrega de ofertas desde principios de septiembre al 1 de diciembre.
3. En el proceso de licitación se inscribieron 204 interesados, de los cuales 147 accedieron a las bases de licitación. En el posterior proceso de preguntas y respuestas para los interesados, junto a una visita a terreno, participaron 6 empresas (3 nacionales y 3 internacionales).
4. Finalmente, ninguna de las empresas interesadas presentó ofertas y la licitación ha sido declarado desierto.
5. En toda licitación siempre existe la posibilidad de que no haya oferentes, tal como ha ocurrido ya cuatro veces desde que se iniciaron las licitaciones portuarias en 1997. Es por ello que estábamos preparados para esta posibilidad y hoy reiteramos nuestro compromiso con la reconstrucción y expansión del puerto.
6. Estamos convencidos, y todas las proyecciones así lo indican, que el puerto de Iquique tiene un gran futuro y que requiere las inversiones necesarias para crecer y desarrollar toda su potencialidad. Nuestros esfuerzos están dedicados 100% a que ello ocurra. Es así como ya se licitaron los estudios de diseño e ingeniería de detalle para reconstruir el puerto y esperamos iniciar la reconstrucción durante el segundo semestre de 2015.
7. Finalmente, reiteramos también que la expansión del puerto se realizará y para ello se evalúan dos alternativas. La primera es volver a licitar en el corto plazo. La segunda es que la propia Empresa Portuaria de Iquique realice la inversión inicial y construya la expansión del molo para en el futuro licitar la operación del nuevo frente de atraque. Estas alternativas garantizan que en el futuro Iquique va a tener un puerto más moderno, más competitivo y con la capacidad necesaria para atender las futuras demandas de mayor capacidad.

Claudio Agostini González
Presidente del Directorio
Empresa Portuaria Iquique