

Iquique, a 13 de septiembre de 2017

Señora
Michelle Bachelet Jeria
Presidenta de la República
Presente

Sea usted de mi más alta consideración:

Excelentísima Señora Presidenta,

Por intermedio de la presente, me es muy grato saludarle y aprovecho la oportunidad de informarle que la Empresa Portuaria Iquique, (EPI), no ha dado ni dará cumplimiento al compromiso suscrito por vuestro Gobierno, tras los terremotos del 1 y 2 de abril de 2014, de reconstruir el Frente de Atraque N°1 de nuestro terminal portuario con las características que respondan a la realidad actual del comercio marítimo en el mundo.

El mencionado compromiso señala que, dicha infraestructura, quedaría apta para recibir a los buques tipo New Panamax, las mayores embarcaciones que hoy existen lo que, con las obras que se están llevando a cabo, no ocurrirá. Y lo que es peor, EPI está utilizando millonarios recursos del Estado en una campaña publicitaria que busca engañar a la opinión pública y autoridades, en la que señala que Iquique se convertirá en un puerto de “clase mundial” y recibirá embarcaciones de última generación.

Junto a esta misiva, a continuación adjunto encontrará antecedentes con los que argumento y fundamento nuestra posición y manifiesto el grave daño que esto representa para el futuro de Iquique.

CRONOLOGIA DE AMPLIACION FRENTE DE ATRAQUE Nº 1 PUERTO DE IQUIQUE

1. LICITACION PARA AMPLIACIÓN:

9 de marzo del 2014 : se PUBLICA LLAMADO A PROPUESTA PUBLICA PARA CONCESIÓN PUERTO DEL FRENTE DE ATRAQUE Nº 1 del PUERTO DE IQUIQUE. (ver anexo 1)

Concesión a **30 años**.

Concesionario se obliga a dejar el Frente de Atraque Nº 1 **antisísmico**.

Concesionario se obliga a ampliar **frente de Atraque** y generar al menos **DOS NUEVOS FRENTE DE ATRAQUE** para **NAVES NEW PANAMAX** ; dichas naves tienen un diseño de **:366 metros de eslora(largo), 49 metros de manga (ancho)y 15 metros de calado (profundidad)** Memoria Explicativa. Licitación Frente de Atraque Nº 1. Puerto de Iquique. Empresa Portuaria de Iquique. pp. 2.

Opción a) Construir un nuevo Tercer Frente de Atraque al este del actual Molo de Abrigo.

Opción b) Ampliar el actual Frente de Atraque en 400 metros

En ambas opciones la **profundidad de los Frentes de Atraque es de 15 metros**.

En ambos casos el aviso Publicado en el Diario El Mercurio, Cuerpo Economía y Negocios, págs. 9 y 8 respectivamente, miden 6 x 7 cms y son muy difíciles de visualizar entreverados con muchos otros avisos de igual y mayor tamaño. **NO ES UN AVISO PARA LA MAGNITUD DE UNA LICITACION INTERNACIONAL**. A la escasa publicidad nacional se agrega la **NULA publicidad internacional**.

16 DE Marzo se inicia entrega de bases y período de consultas.

11 de SEPTIEMBRE de 2014 era la **APERTURA**.

EL 1º DE ABRIL OCURRE EL TERROMOTO DE 8.1 DE LA ESCALA RITCHER QUE DESTRUYE EL FRENTE DE ATRAQUE N º 1. Esto tan sólo a 14 días de iniciada la Licitación Internacional.

POSTERIORMENTE DE OCURRIDO EL TERREMOTO EL EX ALCALDE JORGE SORIA, ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE IQUIQUE, SOLICITAN QUE LA EMPRESA PORTUARIA DE IQUIQUE (EPI), **DETENGA LA LICITACIÓN INTERNACIONAL, Y CON CARGO A LOS RECURSOS DEL FONDO DE RECONSTRUCCIÓN Y A LOS APORTE DE LOS SEGUROS COMPROMETIDOS, SE INCICIE LA REPARACIÓN, EN LA CUAL SE APROVECHE DE RECUPERAR LA PROFUNDIDAD NATURAL DEL FRENTE DE ATRAQUE nº 1 DE 16 A 18 METROS.**

A pesar de QUE LAS CONDICIONES DE LICITACIÓN HABÍAN CAMBIADO DIAMETRALMENTE, PORQUE SE LICITABA UN FRENTE DE ATRAQUE OPERATIVO, Y AHORA TENÍAMOS EL FRENTE DESTRUIDO, LA EPI DECIDIO SEGUIR ADELANTE CON LA LICITACIÓN.

LLEGADA LA FECHA DE APERTURA ORIGINAL (11 de Septiembre) EPI AÚN NO TENÍA EL INFORME DE DAÑOS Y TAMPOCO HABÍA FINIQUITADO LA LIQUIDACIÓN DEL SEGURO. Por lo tanto, era incierto el monto de reembolso por las obras de reparación al cual se obligaba el futuro concesionario. Esto OBLIGA a CORRER la FECHA de APERTURA para el 1º de DICIEMBRE del año

2014. Fecha en la cual aún no se tiene la Liquidación del Seguro. Por lo tanto NO HUBO NINGÚN OFERENTE Y LA PROPUESTA TUVO QUE DECLARARSE DESIERTA:

“Los terremotos del 1 y 2 de abril dañaron seriamente el Terminal 1, dejándolo inhabilitado para su operación, lo cual GENERO INCERTIDUMBRE EN EL PROCESO DE LICITACION e HIZO MAS COMPLEJA LA EVALUACION DEL PROYECTO PARA LOS POTENCIALES OFERENTES”, Claudio Agostini, Presidente EPI, 1 de diciembre de 2014. (ver anexo 2)

2. REPARACIÓN INUTIL PARA LA NUEVA GENERACIÓN DE BARCOS NEO PANAMAX

COMPROMISO DEL GOBIERNO DE REPARAR FRENTE DE ATRAQUE Nº 1 PARA NAVES NEO PANAMAX Y TRIPLE.

Con fecha 24 de junio del año 2015, el GOBIERNO DE CHILE, subscribe con la Municipalidad de Iquique, un “PLAN ESPECIAL DE DESARROLLO PARA IQUIQUE”. En lo relativo al tema portuario, el Gobierno se compromete a una nueva licitación o trato directo (toda vez que la licitación fue declarada desierta) para garantizar “la puesta en marcha de un puerto capaz de atender las naves Post New Panamax – Triple E, que arribaran a nuestros puertos, fortaleciendo nuestra competitividad en la costa del Pacífico” (5). Suscribe por el Municipio su Alcalde, Jorge Soria Q. y por el Gobierno el Sr. Ricardo Cifuentes L. SUBDERE. (ver anexo 3)

INCUMPLIMIENTO DE LA EMPRESA PORTUARIA:

No obstante, la Empresa Portuaria de Iquique (EPI), días antes, con fecha 10 de junio, había enviado el proyecto de reparación al Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Obras Portuarias, que sólo **contemplaba su reparación manteniendo la profundidad de 9,3 metros, la cual es inútil para las naves Neo o New Post Panamax** (14.000 TEU/contenedores) y Triple E (18.000-22.000 TEU/contenedores), que requieren de profundidades de 15 a 18 metros respectivamente.

Es decir, la EPI pasa por sobre la voluntad y compromisos del Gobierno.

Finalmente, a pesar de las protestas del Municipio, del Concejo Regional y la ciudadanía, las obras se ejecutan, con una inversión de US\$ 20 millones de dólares. Hoy en dicho Frente de Atraque sólo pueden atracar naves cruceros y barcos menores. Prácticamente por tener profundidad insuficiente es un frente obsoleto para carga comercial.

Además dicha propuesta generó una demanda ante el Ministerio Público y una denuncia ante la Contraloría General de la República por supuesto Fraude al Fisco, por cuanto las obras fueron adjudicadas a la empresa de mayor costo, \$ 6.000 mil millones de diferencia en relación al menor costo. La empresa BELFI fue descartada por factores de “experiencia técnica” (la mayor constructora portuaria de Chile) y fue adjudicado a COPISA, empresa española, cuyos ejecutivos tienen juicios en su país y también en Centroamérica por pagos de sobornos para la adjudicación de contratos de obras públicas.

La obra de reparación fue entregada en octubre del 2016 y su uso ha estado prácticamente limitado a naves de cruceros.

NUEVA LICITACIÓN INÚTIL:

PUBLICIDAD ENGAÑOSA

Con un despliegue inusual de publicidad, en gigantografías, insertos en la prensa escrita, digital y radia (ver anexo 4) , la Empresa Portuaria realiza propaganda sobre la “Segunda Etapa”, que nos generará “puerto para la última generación de naves”. En realidad es una burda PUBLICIDAD ENGAÑOSA y mal intencionada. **Por cuanto la verdad es que SE DRAGARAN A 15 METROS DE PROFUNDIDAD SOLO 125 METROS DEL FRENTE DE ATRAQUE Nº 1.** Lo cual es absurdamente

inútil, por cuanto las naves New Panamax requieren de un muelle de 360 metros a 15 metros de profundidad; Y UNA Triple E de 400 metros a 16-18 metros de profundidad. **NO EXISTE NAVE DE DISEÑO PORTACONTENEDORES QUE TENGA 15 METROS DE CALADO Y SOLO 125 METROS DE LARGO (ESLORA).**

Obras con un costo estimado de US\$ 15 millones de dólares y 1 años de ejecución.

EPI también ha señalado, que las obras quedaran en ese estado, toda vez, que un futuro gobierno, previo un estudio de mercado, deberá considerar sí licita su ampliación en los 275 metros faltantes, para poder recibir naves de última generación.

ES DECIR, luego de 4 AÑOS DE OCURRIDO EL TERREMOTO, LA EMPRESA PORTUARIA DE IQUIQUE, VA A INVERTIR U\$S 35 millones de dólares \$ 23.000 mil millones de pesos, NOS DEJA UNA OBRA ABSURDAMENTE INUTIL.

SOLICITUD:

Por lo tanto, pedimos a nuestro Gobierno, **HONRAR SU COMPROMISO POR ESCRITO**, y de una vez, **LLAMAR AHORA, a UNA LICITACIÓN INTERNACIONAL**, para que el Frente de Atraque N° 1 del Puerto de Iquique se profundice a 16- 18 metros (su profundidad natural obstruida por material de relleno que se usaron para construir el frente en el año 1928 y que ahora debe ser retirado) a lo largo de sus 400 metros de muelle.

PERDIDA DE COMPETITIVIDAD:

Sin la capacidad para que nuestro puerto pueda recibir naves New Panamax (que hoy atraviesan el Canal de Panamá) gran parte de los contenedores destinados a la Zona Franca de Iquique debemos de ir buscarlos al Puerto de El Callao en Perú, con lo cual encarecemos los costos del sistema franco. Tampoco podremos recibir en el futuro naves Triple E, que son con las cuales se hace las travesías transcontinentales entre Asia y América. Chile, queda fuera de competencia de los beneficios de los Corredores Bioceánicos, con los cuales estamos muy avanzados **y cedemos a Perú la ventaja de ser “País Puerto y Puente entre Sudamérica y el Asia-Pacífico”, META que se ha Planteado, junto otras grandes reformas, el Gobierno de S.E. doña Michelle Bachelet.**

Sin otro particular, y esperando una positiva recepción a nuestro requerimiento, me despido muy cordialmente de usted,

MAURICIO SORIA MACCHIAVELLO

Alcalde

Ilustre Municipalidad de Iquique

cc: Sr.: Mariano Fernández Baeza, Ministro del Interior
Sra.: Paola Tapia Salas, Ministra de Transportes y Telecomunicaciones
Sra.: Bernardita Escobar Andrae, Presidenta Consejo Directivo del SEP
Archivo